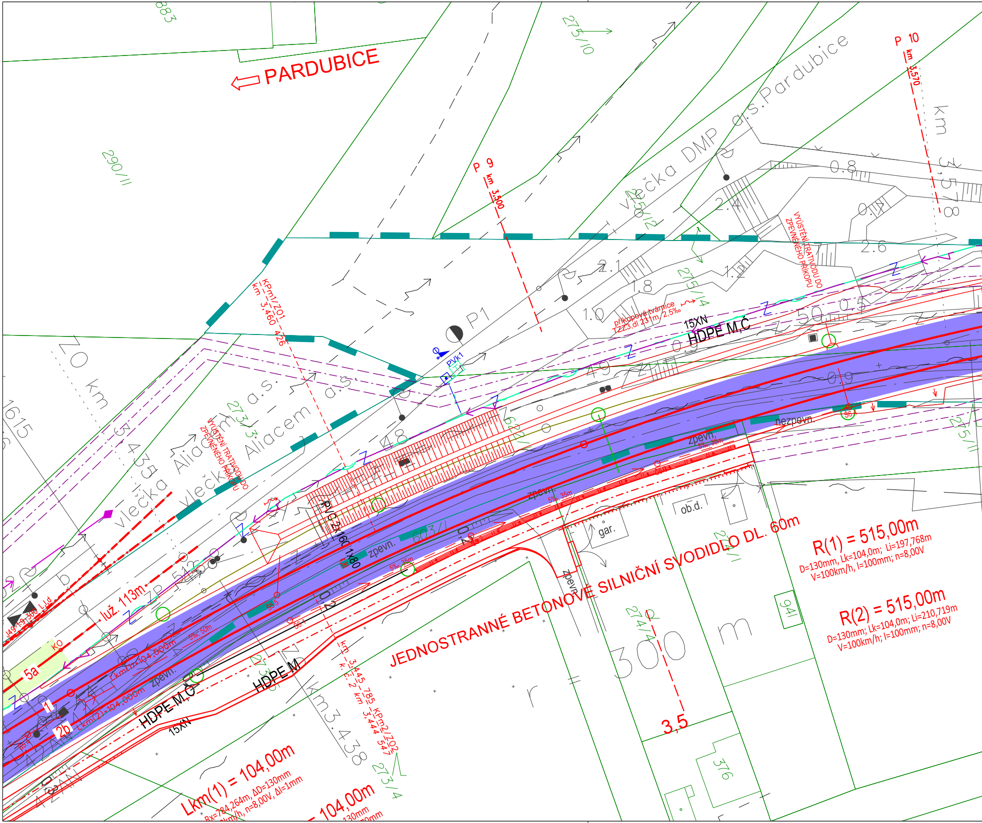
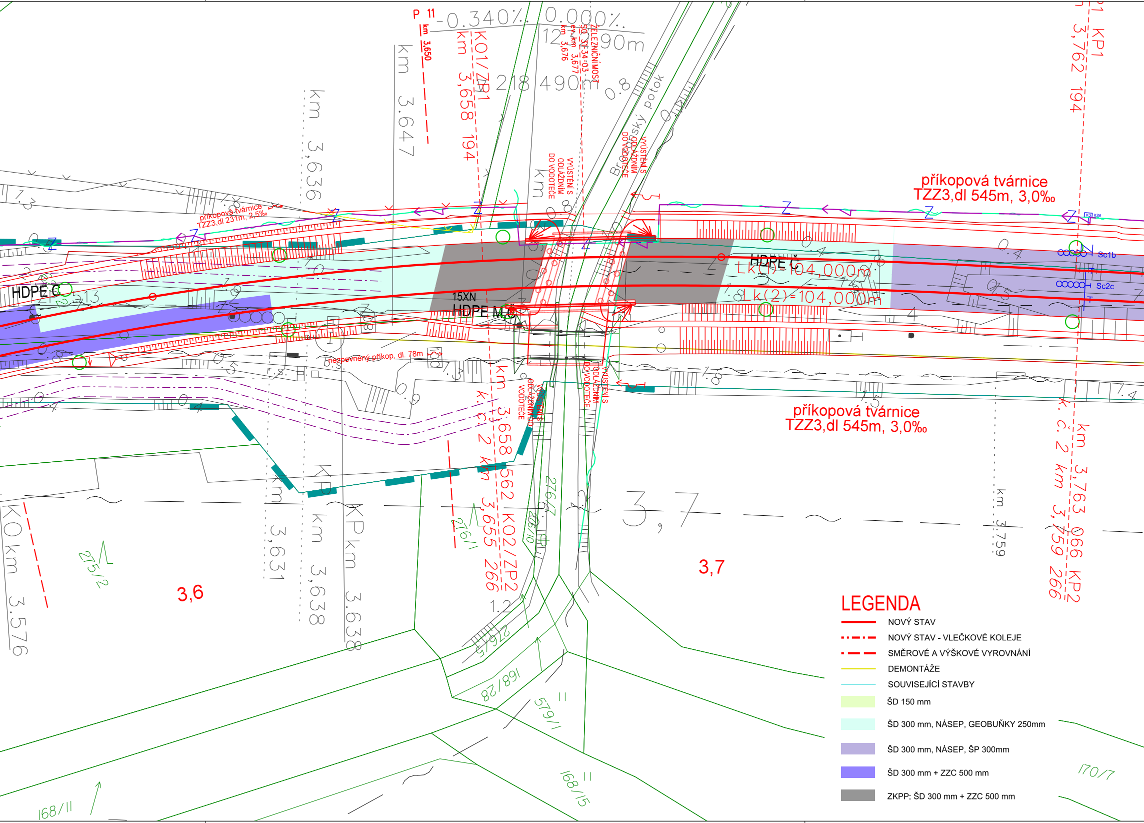
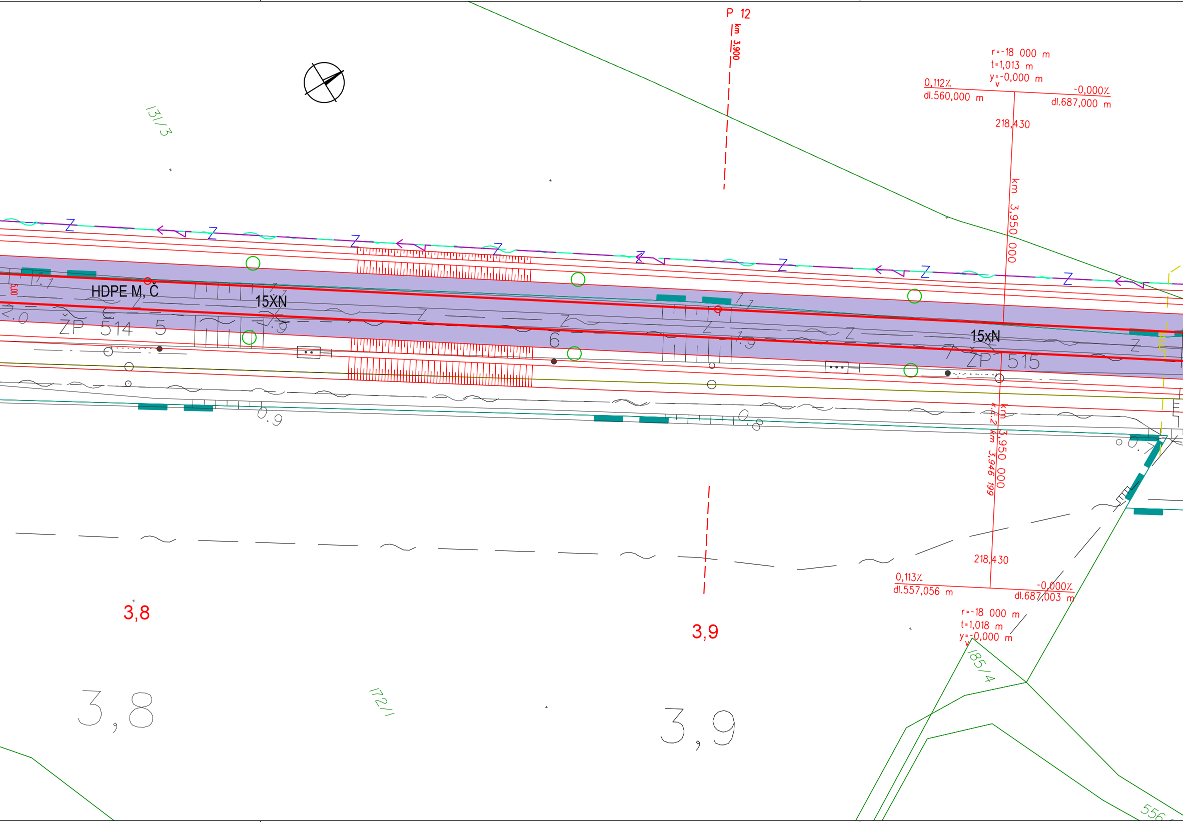
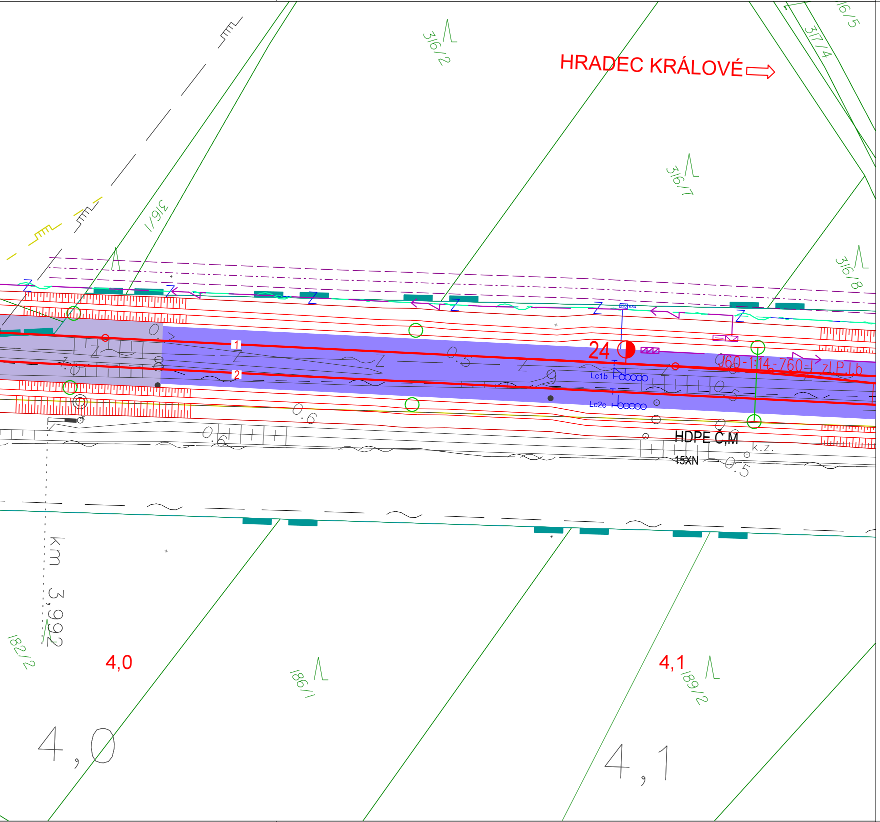

PARDUBICE
vlečka DMP a.s. Pardubice
vlečka Aliachem a.s.
vlečka Aliacem a.s.
P 9
km 3,500
P 10
km 3,570
km 3,578
km 3,438
ZO km 3,435
P1
PVK1
KPm1/ZO1
km 3,460 426
km 3,445 785 KPm2/ZO2
k.č. 2 km 3,444 547
VÝÚSTĚNÍ TRATIVODU DO ZPEVNĚNÉHO PŘÍKOPU
příkopová tvárnice TZZ3 dl 231m, 2,5‰
15XN
HDPE M,C
HDPE M
HDPE M,Č
R/C 2x160 1x80
luž. 113m
Lkm(1)=104,000m
Lkm(2)=104,000m
zpevn.
nezpevn.
ob.d.
gar.
JEDNOSTRANNÉ BETONOVÉ SILNIČNÍ SVODIDLO DL. 60m
R(1) = 515,00m
D=130mm, Lk=104,0m; Li=197,768m
V=100km/h, I=100mm; n=8,00V
R(2) = 515,00m
D=130mm; Lk=104,0m; Li=210,719m
V=100km/h; I=100mm; n=8,00V
Lkm(1) = 104,00m
Rx=784,264m, ΔD=130mm
km/h, n=8,00V, ΔI=1mm
104,00m
130mm
70mm
300 m
3,5
5a
1
2b
KO
290/11
275/10
275/12
275/14
275/11
274/1
274/4
273/3
273/4
273/5
603/1
622
941
376
883
1615
2.1
1.8
1.0
1.2
2.4
2.6
0.8
0.7
0.5
0.9
0.2
5‰, 35m
5‰, 50m


P 11
km 3,650
-0.340‰
0.000‰
122.290m
218.490m
km 3,647
km 3,636
KO1/ZP1
km 3,658 194
ŽELEZNIČNÍ MOST
SO 31-34-03
ev. km 3,677
km 3,676
Brodský potok
0.8
VYÚSTĚNÍ S ODLÁŽDNÍM DO VODOTEČE
KP1
km 3,762 194
příkopová tvárnice
TZZ3,dl 545m, 3,0‰
příkopová tvárnice
TZZ3,dl 231m, 2,5‰
HDPE C
HDPE C
HDPE M.C
15XN
Lk(1)=104,000m
Lk(2)=104,000m
Sc1b
Sc2c
nezpevněný příkop dl. 78m
km 3,658 562
k.č. 2 km 3,655 266
KO2/ZP2
k.č. 2 km 3,759 266
km 3,763 066 KP2
KO km 3,576
km 3,631
KP km 3,638
KP km 3,638
km 3,759
3,6
3,7
275/2
276/1
276/7
168/11
168/28
579/1
168/15
170/7
LEGENDA
NOVÝ STAV
NOVÝ STAV - VLEČKOVÉ KOLEJE
SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ VYROVNÁNÍ
DEMONTÁŽE
SOUVISEJÍCÍ STAVBY
ŠD 150 mm
ŠD 300 mm, NÁSEP, GEOBUŇKY 250mm
ŠD 300 mm, NÁSEP, ŠP 300mm
ŠD 300 mm + ZZC 500 mm
ZKPP: ŠD 300 mm + ZZC 500 mm


P 12
km 3,900
131/3
r=-18 000 m
t=1,013 m
y=-0,000 m
0,112%
dl.560,000 m
-0,000%
dl.687,000 m
218,430
km 3,950 000
HDPE M, Č
15XN
ZP 514 5
6
15xN
ZP 515
1.1
1.9
0.9
0.8
2.0
km 3,950 000
k.č.2 km 3,946 199
218,430
0,113%
dl.557,056 m
-0,000%
dl.687,003 m
r=-18 000 m
t=1,018 m
y=-0,000 m
3,8
3,9
172/1
185/4
556
3,8
3,9


HRADEC KRÁLOVÉ
316/5
317/4
316/2
316/1
316/7
316/8
24
KS4
Lc1b
Lc2c
1
2
J60-1:14-760-I zl.P.I.b
HDPE Č,M
15XN
k.z.
km 3,992
182/2
4,0
186/1
4,1
189/2
4,0
4,1

SO
ČÁST E.1.1

PO PŘIPOMÍNKÁCH 11/2016

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK ±0,000 = xxx,xx m n. m.

Číslo změny:	*Obsah změny:*	*Datum změny:*
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:

SŽDC
Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

Generální projektant:

SUDOP PRAHA

SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
fax: +420 224 230 316
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu: ING. DANIEL FILIP

Garant profese: ING. JAN JANOUŠEK

Středisko: 250 HRADEC KRÁLOVÉ

Vedoucí střediska:	*Odpovědný projektant SO, IO, PS:*	*Vypracoval:*	*Kontroloval:*
ING. PAVEL HORÁČEK	Janoušek ING. JAN JANOUŠEK	Janoušek ING. JAN JANOUŠEK	Utinek ING. PAVEL UTÍNEK

Název akce:

MODERNIZACE TRATI HRADEC KRÁLOVÉ - PARDUBICE - CHRUDIM,
3. STAVBA, ZDVOUKOLEJNĚNÍ PARDUBICE-ROSICE NAD LABEM - STÉBLOVÁ

Číslo smlouvy: 15-108.250

Projektový stupeň: PŘÍPRAVNÁ DOKUMENTACE

Část: Železniční svršek a spodek

Datum: 02/2017

Číslo části: E.1.1

Měřítko: 1 : 500

Počet formátů: 8 x A4

Název přílohy:

SITUACE km 3,400 - 4,100

Číslo přílohy: **2.3**

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO, ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁNA BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.